

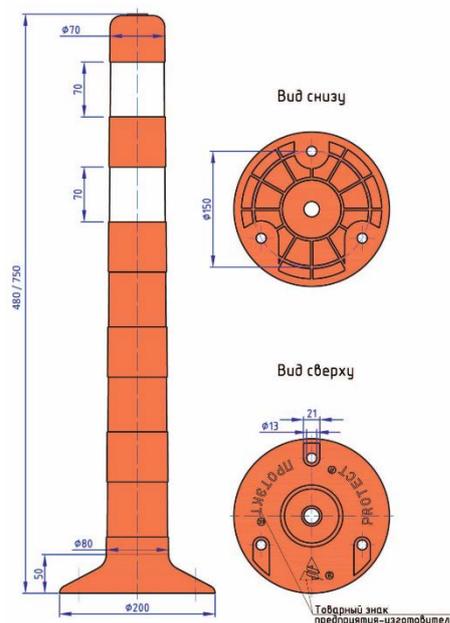
Столбик сигнальный упругий

Столбик является техническим средством организации дорожного движения в виде направляющего устройства. Помогает водителям следить за направлением дороги и своим положением на проезжей части, а также обозначает участки проезжей части, закрытые для движения, имеющиеся на дороге препятствия и направление их объезда. Устройство имеет световозвращающие полосы, что делает их применение особенно эффективным в темное время суток.

Сигнальный столбик – ударобезопасное устройство ввиду меньшей жесткости, инерционности и твердости, по сравнению с металлическими и бетонными конструкциями. Использование столбика повышает безопасность при наезде автомобиля, исключает возможность его повреждения.

Столбик является сплошным направляющим устройством: корпус и опорная часть являются единой конструкцией, не требующей сборки в процессе ее установки на дороге.

Столбик крепится к асфальтному покрытию при помощи анкерных болтов с применением бетонной смеси или эпоксидного клея.



Сигнальные столбики устанавливают на дорогах без искусственного освещения при условиях, когда не требуется установка дорожных ограждений:

- на поворотах при интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - на расстоянии от 5 до 50 м в зависимости от радиуса кривизны
- на прямолинейных участках дорог при интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - через 50 м
- на дорогах, расположенных на расстоянии до 15 м от болот и водотоков глубиной от 1 до 2 м - через 10 м
- у мостов и путепроводов - через 10 м
- у водопропускных труб - через 10 м

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна. Расстояние до кромки проезжей части должно быть не менее 0,75 м.



Отраслевые дорожные методические документы: [ОДМ 218.6.019-2016 Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ](#), [Рекомендации по применению ударобезопасных направляющих устройств из композиционных материалов на автомобильных дорогах общего пользования.](#)